

OPERATION BANA YA BETO

NOTE DE PRESENTATION

En Mars 2001, deux wagons dispensaires avaient été mis en circulation le long du chemin de fer avec le financement de l'**Ambassade de France** au Congo en vue d'apporter une assistance médicale aux populations en attendant la mise en œuvre du plan national de développement socio sanitaire dans la région du Pool.

Pendant toute la durée du fonctionnement, le **CFCO** avait été opérateur pour la partie non médicale, chargé du déplacement des wagons, de leur sécurité, des communications, du transport des équipes médicales et des fournitures par le chemin de fer .

L'Association **Médecins d'Afrique** assurait le fonctionnement médical dans le cadre d'une convention passé avec l'Ambassade de France. Elle mettait à disposition le personnel, assurait le suivi logistique et la gestion médicale du projet. Les équipes (1médecin, 2 infirmiers et 1technicien de laboratoire) étaient relevées toutes les deux semaines. Les wagons et leurs équipages stationnaient en gare pendant une durée moyenne d'une semaine, selon un calendrier établi mensuellement en concertation avec **CFCO**.

L'**Association Française Pharmaciens Sans Frontières** avait apporté un stock initial de médicaments pour le démarrage du projet.

Pendant une année de fonctionnement, près de 8000 malades avaient été soignés au niveau de 13 gares.

Cependant, les activités des wagons dispensaires ont du être interrompues suite aux événements socio politiques que le Congo avaient connus et qui avaient entraînés l'interruption du trafic ferroviaire.

En égard à la couverture sanitaire qui reste faible dans certaines localités le long du chemin de fer , en attendant la réhabilitation effective des centres de santé intégrés, la nécessité d'une médecine mobile de proximité s'impose par la relance des wagons dispensaires, profitant de la paix et de la reprise encourageante du trafic ferroviaire.

L 'objectif de cette nouvelle opération dénommée **BANA YA BETO** est de contribuer à la réduction de la morbi mortalité au niveau de la population vivant le long du chemin de fer en l'occurrence chez les enfants de 0 à 15 ans.

L'**Ambassade de France** accepte de financer la phase test de relance des wagons jusqu'à la fin l'année 2004.

Durant cette phase de redémarrage du projet, les partenaires suivants interviennent:

- ◆ **CFCO** (agissant en qualité d'opérateur pour la partie non médicale, a pré financé le réaménagement des wagons dispensaires), assure la sécurité des équipes et des biens ainsi que le transport et la communication;
- ◆ **Médecins d'Afrique** , agissant en qualité d'opérateur pour la partie médicale en partenariat avec l'Ambassade de France
- ◆ **BOUSIELE / Pharmaciens Sans Frontière** qui apporte un appui en médicaments.
- ◆ **Fondation Congo Assistance** qui met à la disposition de BANA YA BETO un appui en médicaments.

La coordination nationale de l'opération test sera assurée par la Direction Générale de la Santé qui mettra à la disposition de l'opération des dons en médicaments ainsi que du personnel médical et paramédical.

Une réunion du comité de pilotage composé des représentants du **Ministère de la Santé**, de l'**Ambassade de France**, du **CFCO**, de **Médecins d'Afrique**, de la **Fondation Congo Assistance**, **BOUTSIELE/PSF** et d'autres personnes ressources se tiendra une fois par trimestre.

Au terme de l'opération test de relance, les partenaires de l'opération **BANA YA BETO** procéderont à une évaluation des résultats obtenus en vue d'élaborer les modalités de fonctionnement du projet à partir de 2005.